DZIENNIK

ZARZĄDU M. LUBLINA.

Redakcja i Administracja
Magistrat m. Lublina
(parter biuro Nr. 3)

Redakcja i Administracja czynna od 9-ej do 2-ej popoł.

Ogłoszenia (wyłącznie poza tekstem): wiersz petitowy dwuszpaltowy lub jego miejsce 15 groszy.

Prenumeratę przyjmuje Wydział do Spraw Ogólnych (parter biuro Nr. 3).

Prenumerata kwartalnie 2 zł. **Cena egzemplarza 25 groszy.**

Nr. 17.	Lublin, dnia 18-go Lipca 1925 roku.	Rok V.

DZIAŁ URZĘDOWY.

RUCH SŁUŻBOWY.

M i a n o w a n i: w Wydziale Opieki Społecznej, Wiktor Kowalski — buchalterem wydziału, tytułem próby, od dnia 26/VI r. b., z uposażeniem w g grupy VI szczebel *a*.

Z w o l n i e n i: w Wydziale Opieki Społecznej, Stefanja Piątkowska, kierowniczka „Żłobka" dla niemowląt, od dnia 1 lipca r. b., na własną prośbę.

Z obrad Magistratu.

Posiedzenie 4 czerwca 1925, uchwalono:

1. Zatwierdzić plany na budowę domu piętrowego z budynkiem gospodarczym w posesji Grzegorza Kazimierskiego przy ul. Pięknej Nr. 29, z warunkiem urządzenia wzdłuż owej posesji chodnika według wskazówek wydziału budownictwa, oraz zburzenia komórek, celem uzyskania odpowiednich wymiarów podwórza.

2. Zatwierdzić plany na budowę piętrowego budynku mieszkalnego z magazynami w suterynach i na parterze, w posesji fabryki wag „Ideal", Franciszka Maszkiewicza i sukc. Piotra Księżyckiego.

3. Zatwierdzić plany na budowę domku mieszkalnego z drewnianym murem ogniowym od sąsiada, w posesji Bolesława Zielińskiego przy ul. Żytniej Nr. 16, z warunkiem postawienia domu licem do linji regulacyjnej ul. Żytniej.

4. Zatwierdzić plany na budowę parterowych murowanych sklepów w posesji Franciszka Kozłowskiego, przy ul. Bychawskiej Nr. 42, z warunkiem, że budowa ta stanie w linji regulacyjnej ul. Bychawskiej, a wzdłuż frontu całej budowy urządzony zostanie odpowiedni chodnik z płyt betonowych lub kamiennych, w/g wskazówek wydziału budownictwa, a ogród przed budową, wystający poza linję regulacyjną, zostanie tym samem zniesiony.

5. Zatwierdzić plany na bodowę murowanych sklepów parterowych na istniejących piwnicach w posesji Józefa Misztala, przy ul. Bychawskiej Nr. 70, z warunkiem zastosowania się przy wyprawie fasady domu do poprawek poczynionych na planie.

Posiedzenie 12 czerwca, uchwalono:

1. Umowę z dnia 29 grudnia 1924 r.. zawartą z firmą „Mielec" na dostawę mebli dla szkoły na Czwartku, uznać za rozwiązaną z winy firmy, tak wskutek przekroczenia terminu dostawy, jako też wskutek złego wykonania pierwszej partji 50 ławek, nadesłanych w początkach b. m.

Uchwałę tę zakomunikować firmie „Mielec", a dostawę powierzyć firmie innej.

Zażądać od Banku Narodowego w Warszawie bezzwłocznej wpłaty do Kasy m. Lublina 1000 zł. na podstawie złożonego listu gwarancyjnego. Zabezpieczyć sądownie szkody i straty, jakie Magistrat ponosi z tytułu niewykonania przez firmę „Mielec" warunków umowy.

2. Akceptując zasadę prowadzenia teatru w przyszłym sezonie, tytułem próby, we własnym zarządzie, uchwalono powołać komisję w składzie p. p. Dylewskiego, Kantora, Nurowskiego, Ślaskiego i Chomy, celem szczegółowego sprecyzowania sposobu i warunków prowadzenia teatru, po czym z konkretnym wnioskiem wystąpić do Rady Miejskiej.

3. Przyznać wyszczególnionym poniżej instytucjom społecznym kulturalno-oświatowym subsydja w łącznej kwocie 4030 zł 02 gr., mianowicie:

1) Muzeum Lubelskiemu 500 zł.

2) Szkole tow. dobr. „Talmud Tora" w/m 750 zł.

3) Domowi Polskiemu w Gdańsku 250 zł.

4) Sekcji letnisk reprezentacji kół rodzicielskich przy szkołach średnich w Lublinie 500 zł.

5) Wydziałowi Kolonji letnich L. T. D. 500 zł

6) Komitetowi budowy państwowej szkoły zawodowej Żeńskiej w/m 279 zł. 19 groszy.

7) Macierzy Szkolnej w Gdańsku 300 zł.

8) Macierzy Szkolnej, koło Lubelskie 500 zł.

9) T-wu kursów wieczorowych dla robotników w Warszawie oddział w/m 300 zł.

10) T-wu Śpiewaczemu „Lutnia" 150 zł. 83 gr

Razem 4030 zł. 02 gr.

Przepisy

obowiązujące utrzymujących dorożki samochodowe (taksometry) w Lublinie, zatwierdzone uchwałą M-tu z dn. 3 lipca 1925 r.

Warunki ogólne.

§ 1.

Pozwolenie na utrzymywanie dorożek samochodowych (taksometrów) w Lublinie wydaje Magistrat (Wydz. Adm.-Przemysłowy).

§ 2.

Przedsiębiorca, który otrzymał pozwolenie na uruchomienie dorożek samochodowych nie może, bez zezwolenia Magistratu, przekazywać tych praw osobom trzecim.

§ 3.

Liczba dorożek, jaka może być uruchomiona przez jedną osobę względnie przedsiębiorstwo nie ulega ograniczeniu, jednakże Magistratowi przysługuje prawo określenia maximum dorożek kursujących po mieście.

§ 4.

Dorożki samochodowe kursujące bez liczników (taksometrów) muszą być zaopatrzone w liczniki z dniem wejścia w życie niniejszych przepisów.

§ 5.

Samochody, jak i liczniki muszą odpowiadać wzorom ustanowionym przez Magistrat.

UWAGA: 1. Dotyczy to zewnętrznego wyglądu i wymiarów samochodu, ilości siedzeń i t. p.

2. Typ samochodów przeznaczonych na dorożki musi być „Landaulet" ewentualnie karetowy dopuszczony jest również na okres nie dłuższy, jak do 1 października 1925 r typ otwarty.

3. Samochód przeznaczony na dorożkę musi posiadać kolor karoserji czarny lub ciemno granatowy.

§ 6.

Każda dorożka samochodowa musi posiadać odpowiedni numer, wydany przez Dyrek. Robót Publicznych, niezależnie numer porządkowy dorożki, wyznaczony przez Magistrat (Wydział Adm.-Przem.) który musi być namalowany na drzwiczkach samochodu w białej obwódce. białym kolorem.

UWAGA: a) Numer ten winien być powtórzony czarnym kolorem na przednich latarniach samochodu, b) szkło w latarniach musi być z lewej strony matowe (mleczne) a z prawej zwykłe.

§ 7.

Kursowanie dorożek samochodowych po mieście bez liczników jest wzbronione.

UWAGA: Licznik winien być umieszczony z lewej strony karoserji i wystawać ponad nią tak, aby był całkowicie widoczny, linka od licznika winna być połączona z osią przednich kół lub trybem do skrzynki biegów.

§ 8.

Umieszczanie reklam i ogłoszeń zewnątrz i wewnątrz samochodu, bez pozwolenia Magistratu jest wzbronione.

§ 9.

Samochody i liczniki przed ich użyciem dla ruchu publicznego winny być poddane rewizji Magistratu. Sprawdzone liczniki przy samochodach, zakwalifikowanych do uruchomienia winny być zaplombowane przez Magistrat (Wydz. Adm.-Przem.) W razie uszkodzenia plomby. lub złego działania licznika, należy samochód wycofać i natychmiast zawiadomić Magistrat (Wydz. Adm.-Przem.).

Obowiązki właścicieli dorożek samochodowych.

§ 10.

Przedsiębiorca, względnie właściciel dorożki samochodowej obowiązany jest ściśle stosować się do przepisów wydanych dla ruchu kołowego w Lublinie.

Dotyczy to szybkości, sposobu jazdy, miejsca postoju i t. p.

§ 11.

Przedsiębiorca obowiązany jest utrzymywać cały swój tabor, liczniki i urządzenia w stanie dobrym, jako też obowiązany jest na każde żądanie Magistratu i policji poddawać rewizji.

§ 12.

Przedsiębiorca, względnie właściciel utrzymujący w Lublinie dorożki samochodowe obowiązany ubierać kierowców w strój następujący: Czapka maciejówka, daszek duży ze skórzanym paskiem, płaszcz z paskiem i kołnierzem. kołnież duży, guziki skórzane, krój wojskowy luźny, w zimie ciepły kożuch. Wszysko w jednym kolorze („Ciemno szarym").

UWAGA: Umundurowanie to z dniem 1 października 1925 r. obowiązuje szoferów dorożek już kursujących po mieście, szoferzy zaś nowo uruchomionych dorożek muszą posiadać umundurowanie od dnia wypuszczenia dorożki na miasto.

§ 13.

Przedsiębiorca dorożek samochodowych, czasowo lub stale nieobecny w Lublinie obowiązany jest mieć na czas swej nieobecności swego upełnomocnionego przedstawiciela zarejestrowanego w Magistracie (Wydział Admin.-Przem.)

§ 14.

Przedsiębiorca składa kaucję w gotowiźnie, lub papierach procentowych o bezpieczeństwie pupilarnem w wysokości 2% od wartości każdego zarejestrowanego samochodu. Kaucja podlega zwrotowi po upływie sześciu miesięcy od czasu zawiadomienia o zlikwidowaniu przedsiębiorstwa, o ile w tym czasie nie zgłoszone zostaną pretensje osób trzecich. O terminie prekluzyjnym zwrotu kaucji Magistrat ogłasza na koszt przedsiębiorcy w miejscowych pismach i dzienniku Zarządu m. Lublina.

§ 15.

Taryfa za przejazd dorożkami samochodowemi (taksometrami) ustanawia się następująca: od 6 rano do 12 w nocy, dla dorożek 6 osobowych (5 pasażerów i szofer) za pierwszy kilo-

metr 1 zł. a za każde następne 250 m. 20 groszy, dla dorożek 4 osobowych (3 pasażerów i szofer) za pierwszy kilometr 80 groszy a za następne 400 metrów 20 groszy.

UWAGA: Postój w stosunku 4 zł. za godzinę czyli za 3 minuty umówionego oczekiwania po 20 groszy. Taryfa powyższa obowiązuje w granicach wielkiego miasta Lublina, a od godziny 12 w nocy do 6-tej rano o 50% drożej, przyczem przy szoferze nie wolno siedzieć więcej niż jednej osobie, pod każdym pozorem niedopuszczalne jest, aby szofer miał pomocnika w czasie kursowania po mieście, lub na stacji dorożek.

Pasażer obowiązany jest płacić należność za korzystanie z dorożki tylko według wskazania licznika (taksometru), pobieranie opłat ponad taksę, czyli ponad sumę, jaką wskazuje licznik jest wzbronione.

Dla orjentacji publiczności co do wysokości taryfy za przejazd na danym samochodzie—dorożce ustala się aby chorągiewki przy licznikach były dwóch kolorów mianowicie: przy dorożkach 6 osobowych rączka i tło czerwone i napis „wolny" białemi literami, przy dorożkach 4 osobowych rączka i tło niebieskie i napis „wolny" również białymi literami. Dorożka zamówiona lub odbywająca bieg na zamówienie, winna mieć licznik zakryty czapką ceratową.

Opłaty na rzecz miasta.

§ 16.

Przedsiębiorca wnosi do Kasy Miejskiej następujące opłaty:

a) za wypróbowanie samochodu przez Magistrat 5 zł.

b) za sprawdzenie licznika 5 zł.

c) za korzystanie z bruków i urządzeń publicznych miesięcznie od każdej dorożki pojazdowej po 10 zł.

UWAGA: W razie nie kursowania dorożki, w przeciągu jednego miesiąca, z powodu zepsucia się jej, bądź też i uszkodzenia licznika opłata 10 złotych zmniejszona będzie do połowy to jest do 5 złotych, za dalszy czas bezczynności bez przerwy samochód jest wolny od opłaty.

Bezczynność dorożki liczy się od dnia zameldowania o tem Wydz. Adm.-Przem. Magistratu.

§ 17.

Opłaty wymienione w § 16 nie zwalniają właścicieli dorożek samochodowych od wszelkich ogólnych podatków i opłat państwowych i opłat miejskich.

§ 18.

Utrzymujący dorożki samochodowe odpowiedzialny jest kaucją i całym swoim majątkiem za wszelkie uszkodzenia mienia publicznego, lub prywatnego oraz za wszelkie wypadki wynikające z istnienia przedsiębiorstwa. Oprócz powyższego przedsiębiorca może być pociągnięty do odpowiedzialności karnej, a także może mu być cofnięte pozwolenie na prawo utrzymywania dorożek samochodowych w Lublinie.

§ 19

Utrzymujący dorożki samochodowe odpowiedzialny jest za czynności swoich szoferów za pobieranie opłat ponad normy ustalone, za błędne nastawianie liczników, oraz za nieprzestrzeganie niniejszych przepisów i wogóle przepisów o ruchu kołowym.

Prawa Magistratu.

§ 20.

Magistratowi przysługuje prawo cofniecia wydanego pozwolenia o ile utrzymujący dorożki samochodowe:

a) nie uruchomi dorożek samochodowych w ciągu miesiąca od daty otrzymania pozwolenia na uruchomienie dorożek samochodowych.

b) przestanie wysyłać dorożki samochodowe na miasto w przeciągu dni 14 nie uzyskawszy na to pozwolenia Magistratu.

c) nie przedstawi w oznaczonym terminie samochodów do oględzin Magistratu.

d) został ukarany za czyny przeciwne rozporządzeniom Magistratu, lub policji.

e) przestał przedstawiać odpowiednią gwarancję co do moralności, lub wypłacalności.

f) nie wnosi regularnie opłat na rzecz miasta.

g) o ile dorożki samochodowe, bądź liczniki nie znajdują się w stanie przepisanym i

h) o ile samochody są źle utrzymane i nie zostaną doprowadzone do porządku pomimo dwukrotnych napomnień ze strony Magistratu, lub policji.

§ 21.

Straty materjalne wynikłe wskutek uszkodzenia publicznego 'przedsiębiorca winien uregulować w ciągu dni 14 od daty odnośnego wezwania, a w razie przeciwnym Magistrat mocen jest sumę strat zaczerpnąć z kaucji którą przedsiębiorca obowiązany jest dopełnić do wyznaczonej wysokości w ciągu dni 7 od daty wezwania.

§ 22.

Magistrat zastrzega sobie prawo udzielania kierowcom dorożek samochodowych pozwoleń na prawo jazdy. W tym celu, kierowcy posiadający świadectwo na prawo jazdy, otrzymują od Magistratu odpowiednie legitymację, które winni stale mieć przy sobie i okazywać na każde żądanie publiczności przedstawiciela Magistratu lub policji. Jeżeli kierowca nie będzie spełniał obowiązków swych należycie bądź też okaże się niegrzecznym względem publiczności, nietrzeźwym podczas służby i t. p. wydane pozwolenie może być cofnięte.

§ 23.

Magistratowi przysługuje prawo w każdej chwili i o każdej porze wypróbowania liczników i sprawdzania dorożek samochodowoch kursujących po mieście.

§ 24.

Wszystkie decyzje magistratu wynikłe na tle stosowania niniejszych przepisów są ostateczne.

UWAGA: Magistrat może na koszt przedsiębiorcy zaopatrzyć każdego kierowcę samochodu w książkę zażaleń pasażerów kontrolowaną przez przedsiębiorstwo, Magistrat i policję.

Z obrad Rady Miejskiej.

Posiedzenie 23 kwietnia 1925 r. uchwalono:

1. Rada Miejska potwierdza swoją uchwałę o określeniu godzin w handlu z 20 Listopada 1924 r.

2. „Rada Miejska m. Lublina uchwala:

Zaakceptować przedłożone przez Wydział Budownictwa kierunki i niwelety, wymienionych ulic, ustalając równocześnie:

a) szerokość ul. Szkolnej na 17 mt. w tem jezdnia 8 mt. i chodniki po 4,5 mt. z każdej strony ulicy.

b) szerokość ul D. K. 12,80 mt., w tem jezdnia 5 mt. i chodniki po 3,9 mt. z każdej strony,

c) szerokość ul. Spokojnej na odcinku L. K. od szkoły Lubelskiej do ul. Cichej 17 mt., w tem jezdnia 8 mt. i chodniki po 4,5 mt. z każdej strony, z cofnięciem linji przyszłego zabudowania lewej strony o 3 mt. Na odcinku K. U. przed gmachem Izby Skarbowej szerokość ul. Spokojnej 23,5 mt., w tem jezdnia 10 mt., chodnik lewy 9 mt. chodnik prawy 4,5 mt. Na odcinku U. T. ustalić szerokość 17 mt. w tem jezdni 8 mt. chodników 4,5 mt. z zakończeniem w postaci schodów. Szerokość dolnej części ul. Spokojnej ustala się na 12,8 mt., w tem jezdnia 5 mt. i chodniki 3,9 mt. z każdej strony.

d) szerokość przedłużenia ulicy Chmielnej od ul. Spokojnej do Lubomelskiej i Ogrodowej ustala się na 17 mt. w tem jezdnia 8 mt. i chodniki po 4,5 mt. z każdej strony.

e) szerokość ul. Lubomelskiej ustala się na 20 mt., w tem jezdnia 9 mt. i chodniki po 5,5 mt. z każdej strony".

3. „Rada Miejska uchwala:

I Zreasumować uchwałę z dn. 13/III 1924 roku.

II. Zatwierdzić zaprojektowany przez Wydział Budownictwa szkic regulacyjny cmentarza rzym.-kat. na gruntach po-Bazyljańskich obejmującego obszar gruntu rządowy o powierzchni 13 hekt. 1420 mt.² wraz z mającym w przyszłości nastąpić rozszerzeniem drogą zakupna gruntów Brodła 5 hekt. 3870 m.², oraz gruntów folwarku Pomigwoda 7 hekt. 4080 mt.².

III. Rada Miejska zatwierdza projektowane kierunki ulic, mające stanowić dojazdy do cmentarza, a mianowicie: ul. Unicką, ul. w przedłużeniu zachodniego odcinka ulicy Obywatelskiej, oznaczoną na planie literami: A. D. E., oraz ul. w przedłużeniu ul. Lubartowskiej ze złamaniem w kierunku centrum cmentarza, oznaczoną na planie literami A. B. C., szerokość tych ulic oznacza się na 12,80 mt. przy szerokości jezdni 5 mt. zaś każdego chodnika 3,90 mt.

IV. Rada Miejska uchwala na terenie przeznaczonym na cmentarz przeprowadzić odwodnienie w istniejącej kotlinie".

4. „Wobec wzmagającej się zarazy płucnej, celem uregulowania obrotu bydłem handlowem, na terenie m. Lublina, Rada Miejska uchwala pobudowanie na Placu Słomianym na Kalinowszczyźnie czasowego targowiska, oraz ustalenie Komisji Targowej".

posiedzenie z dnia 30 kwietnia 1925 roku.

1. „Rada Miejska uchwala:

1) Przedłużyć Towarzystwu Muzycznemu w Lublinie kontrakt najmu lokalu w gmachu Teatru Miejskiego, a mianowicie: na I piętrze cztery salony i salę balową, w antresoli 2 pokoje i na II piętrze pokoje przy galerji sali balowej od ul. Kapucyńskiej — do dnia 1 lipca 1927 r. na warunkach wymienionych w załączonym kontrakcie.

2) Rachunek Towarzystwa Muzycznego za remont lokalu na sumę 122,716,000 mk., na poczet którego Magistrat wypłacił 20,000,000 mk., akceptować, a należną Towarzystwu Muzycznemu resztę w sumie 102,716,000 marek zaliczyć na rachunek czynszu do dn. 1 lipca 1925 r., czynsz zaś za lata 1925/7 określić na 2,500 (dwa tysiące pięćset) złotych rocznie".

2. „Rada Miejska uchwala zakupić przypadające Magistratowi z tytułu posiadania 921 sztuk akcji I emisji, ilość sztuk akcji II emisji TAMPOLU, jaka wypadnie po przeszacowaniu majątku Spółki i sumę na ten cel złotych 11,512 50 gr. (jedenaście tysięcy pięćset dwanaście złotych pięćdziesiąt groszy) wstawić do budżetu nadzwyczajnego za rok 1924.

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Magistratowi".

3. „Rada Miejska uchwala:

W związku z reskryptem Ministerstwa Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu z dn. 28/II, 1925 r. L. N. 1552/25, Rada Miejska uchwala:

1) Dla spłaty pożyczki ze Skarbu Państwa na roboty inwestycyjne w wysokości 150,000, skorzystać z Państwowego Funduszu Gospodarczego i uzyskać na ten cel pożyczkę długoterminową.

2) Wykonanie tej uchwały powierza się Magistratowi".

4. „Rada Miejska uchwala:

W związku z reskryptem Ministerstwa Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu z dn. 28 II, 1925 r. L. N. 1552/25, Rada Miejska uchwala:

1) Zwrócić się do Ministerstwa Skarbu o krótkoterminową pożyczkę w wysokości 150,000 złotych, na warunkach ustalonych przez Ministerstwo Skarbu, w celu prowadzenia robót inwestycyjnych, a mianowicie:

1) uporządkowanie ulicy Zamojskiej,

2) regulacja ulicy Spokojnej,

3) ukończenie nasypu nowych alei na łąkach Tatary,

4) regulacja placu pod budowę rzeźni.

5) regulacja dróg do nowego cmentarza.

2) Wykonanie tej uchwały powierza się Magistratowi".

Posiedzenie z dnia 14 maja 1925 roku.

1. „Rada Miejska uchwala:

Zatwierdzić kierunki ulic zgodnie z przedłożonym przez Wydział Budownictwa planem, ustalając równocześnie szerokości jezdni i chodników.

L. P.	Nazwa ulicy	Szerokość ulicy	Szerokość jezdni	Szerokość każdego chodnika
1.	Długa/przedłużenie	17,00 m.	7,00 m.	5,00 m.
2.	Żelazna „	12,80 „	5,00 „	3,90 „
3.	Wspólna „	12,80 „	5,00 „	3,90 „
4.	Pawia „	17,00 „	7,00 „	5,00 „
5.	Nowo projektowana I—II	12,80 „	5,00 „	3,90 „
	III—IV	„	„	„
	V—VI	„	„	„
	VIII—IX	20,00 „	9,00 „	5,50 „
		12,80 „	5,00 „	3,90 „

Rada Miejska uchwala z podległych regulacji terenów z majątku Bronowice zarządać od obecnego właściciela wydzielenia, poza ulicami, przestrzeni nie mniej 7,000 mt. na własność miasta na cele użyteczności publicznej danej dzielnicy".

2. „Rada Miejska uchwala:

1) Uzupełnić par. 3 statutu ustępem:

d) osoby stale zamieszkałe w Lublinie w wynajętych pokojach hotelowych lub umeblowanych, o ile Magistrat uzna osoby te za kwalifikujące się do zwolnienia.

2) Wykonanie uchwały powierza się Magistratowi.

3. „Stojąc na stanowisku nieudzielania na płatne zabawy Ogrodu Miejskiego i potwierdzając poprzednią uchwałę Rady Miejskiej z dnia 22/VI, 1922 r. — Rada Miejska upoważnia Magistrat do pozwolenia w bieżącym letnim sezonie do dnia 1 października na koncerty płatne Orkiestry Towarzystwa Filharmonicznego nie częściej jednak, niż 3 razy w tygodniu, przytem nigdy w niedziele i święta, na warunkach według uznania Magistratu".

4. „Rada Miejska uchwala poprzeć w całej rozciągłości usiłowania Szkoły Zawodowej Żeńskiej w Lublinie uzyskania 2 morgów gruntu pod budowę gmachu Szkoły".

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Samorząd Miejski.

Ukazał się zeszyt 6 za czerwiec b. r. „Samorządu Miejskiego", organu Związku Miast Polskich, redagowanego przez dyrektora Biura Związku—Henryka Grotowskiego. Zeszyt niniejszy ma szczególną wagę, gdyż treść jego jest wręcz niezbędną dla wszystkich obywateli, którzy pragnąc rozwoju i rozkwitu miast i tem samem Państwa, planowo w tym względzie pracują i świadomi są swych praw i obowiązków: poświęcony jest mianowicie w całości szczegółowemu sprawozdaniu z tak znamiennego, VIII. Ogólnego Zjazdu Związku Miast Polskich, odbytego w Warszawie w dn. 26—27 kwietnia r. b. Na podstawie wiadomości prasy codziennej posiadali czytelnicy informacje o tym wyjątkowo ważnym Zjeździe jedynie mniej lub więcej ogólnikowe: z łamów „Samorządu Miejskiego" otrzymują działacze samorządowi oraz szeroki ogół światłych obywateli sprawozdanie pełne i objektywne ze wzmiankowanego Zjazdu, wybitniejsze przemówienia w całości podane. Punkt ciężkości obrad spoczął w Sekcji „Prawno - Administracyjnej", w której Prezes Zarządu Związku Miast Polskich — D-r J. Zawadzki wyczerpująco

zreferował sprawę ustawy „O gminie miejskiej"; z umotywowanym projektem Prezesa D-r Zawadzkiego starły się poglądy koreferenta — D-r Kiedacza; drugi koreferat posła R. Jaworowskiego rozwijał poglądy zwalczające koncepcje D-r Kiedacza, a jedynie w szczegółach różniące się od projektu D-r Zawadzkiego.

Charakterystyczne i pouczające przemówienia prelegentów powyższych i innych między innemi przedstawiciela Rządu, Naczelnika Sikorskiego — „Samorząd Miejski" podaje w całości. Obszernie zostały streszczone obrady „Sekcji Skarbowej".

W obradach z „Sekcji Rozbudowy" podane zostały in extenso przemówienia referenta Zarządu Związku Miast— p. T. Toeplitza, koreferenta — p. A. Grossa oraz z przemawiających w dyskusji — sen. Koernera, pos. Hausnera i delegata Min. Robót Publicznych — p. Rybickiego.

Szczegółowo przedstawiony został obraz narad i konkluzyj posiedzenia plenarnego.

Omawiany zeszyt „Samorządu Miejskiego" otwiera pełny tekst projektu ustawy „O gminie miejskiej" w brzmieniu ostatecznie ustalonem na VIII. — Ogólnym Zjeździe Związku Miast Polskich; zamykają zaś teksty podniosłych przemówień powitalnych Ks. prof. J. Sinigielskiego, ówczesnego ministra Ratajskiego i prezesa Związku Miast Polskich—D-r J. Zawadzkiego prezesa Rady Miejskiej m. st. Warszawy, sen J. Balińskiego oraz wniosku prof. D-r A. Suligowskiego w sprawie ustawy o miejskich związkach celowych.

Omawiany zeszyt „Samorządu Miejskiego" posiada nową, skromną a estetyczną okładką rysowaną przez p. K. Bojkowską.

Odezwa Komitetu Budowy Pomnika ku czci poległych w Wejherowie na Pomorzu.

Towarzystwo Powstańców i Wojaków im. Wejhera w Wejherowie na pomorzu powzięło uchwałę budowy **pomnika monumentalnego ku czci poległych**, który ma stanąć w Wejherowie, stolicy Ziemi Kaszubskiej.

Celem urzeczywistnienia idei tej utworzył się Komitet, w skład którego wchodzą prócz zarządu także niżej podpisani.

Jak wszystkie kraje cywilizowane stawiają swym najzasłużeńszym mężom, genjuszom narodu i poległym na polach walki bohaterom pomniki, bądźto ku uczczeniu ich zasług wzgl. pamięci, bądźto dla urzeczywistnienia idei narodowej, **tak też zadokumentować ma na wieczne czasy nasz pomnik kaszubski, polskość i wieczność szczepu kaszubskiego wobec swej Macierzy, być podnietą dla przyszłych pokoleń, by kroczyły śladem swych praojców, i być równocześnie symbolem potęgi Ojczyzny naszej na granicy zachodniej wobec odwiecznego wroga Prusaka — Krzyżaka.**

Własnymi siłami biedna acz cudna nasza Ziemia Kaszubska takiego monumentalnego pomnika postawić nie może.

Nad polski Bałtyk zjeżdzają się obywatele całej Rzeczypospolitej Polskiej dla wypoczynku i poratowania zdrowia.

Niech więc całe społeczeństwo polskie okaże swe pod tym względem zainteresowanie oraz swą wdzięczność dla tego szczepu kaszubskiego, który, osadzony w klin między samych Prusaków, nie zatracił mimo wieków niewoli ducha narodowego, będąc świadomym posłannictwa swego w tej najważniejszej komórce Rzeczypospolitej Polskiej, jako straż nad morzem polskiem, na którem zawsze opierać się będzie potęga Polski.

Tuszymy więc niezłomną nadzieję, że społeczeństwo polskie nie odmówi nam swej pomocy, i **że przez dobrowolne składki umożliwi nam budowę pomnika tego.**

W tej myśli apelujemy do wszystkich Władz państwowych i komunalnych, do wszystkich instytucji przemysłowych i handlowych oraz do całego społeczeństwa polskiego i prosimy gorąco, **by uchwaliły na ten cel odpowiednie kwoty,** przekazując takowe **na konto nasze Nr. 25 w Miejskiej Kasie Oszczędności w Wejherowie, względnie Nr. 205692 w P. K. O. w Poznaniu,** za co dziś już wyrażamy serdeczne „Bóg zapłać"!

KOMITET:

Leonard Retzlaff, dyr. Zakładu dla Głuchoniemych przewodniczący Komitetu.
Dr. Chmielecki, starosta powiatu wejherskiego.
Chmielewski, sędzia pozasłużbowy.
Ks. prałat Dąbrowski, ks. delegat Biskupi.
Kruczyński, burmistrz miasta Wejherowa
Jan Kwiatkowski, kupiec.
Ks. Roszczynialski, proboszcz.
Saldat, sekretarz Zjednoczenia Zawod. Polsk.
Scheiba, przemysłowiec i przewodniczący Rady Miejskiej
Schulz, Obodowy Inspektor Pracy.

Treść Nr. 18.

Ruch służbowy. Z obrad Magistratu. Z obrad Rady Miejskiej. „Samorząd Miejski". Odezwa Komitetu Budowy Pomnika ku czci poległych w Wejherowie.

Wydawnictwo Zarządu miasta Lublina. — — Redaktor **L. Radliński.**

Drukarnia Magistratu m. Lublina.